

Carte des aménagements cyclables

Une nouvelle carte des aménagements cyclables de l'agglomération est disponible. Elle est plus orientée tourisme que déplacements au quotidien et fait la part belle à 6 circuits destinés aux loisirs. Une autre carte présentant en détail les voies cyclables serait en préparation. En attendant, vous pouvez retrouver l'ensemble des pistes, bandes cyclables et voies vertes sur le site de VéloCITE : www.montbeliard.fub.fr

Assemblée générale de VéloCITE :

C'était le 17 février, l'occasion de faire le bilan de l'année 2019 et de parler de 2020. Les finances sont bonnes et les activités prévues nombreuses.

Le comité a été en partie renouvelé avec 3 nouveaux arrivants : Denis COUTIER, Rémi GAGNAIRE et Gérard GODEY.

Huit personnes, déjà présentes en 2019 sont reconduites : Véronique METTEY, Bernadette CHAMBERT, Paul GRUX, Marc GAUDARD, Alexandre WEISS, Romain MEYER, Thierry PONCIN et Odile JOANNES.

Le bureau a également été renouvelé :

Odile JOANNES devient **présidente**, succédant à Romain MEYER, démissionnaire.

Gérard GODEY devient **trésorier** à la place d'Odile JOANNES.

Thierry PONCIN reste **secrétaire**.

UNIS VERS SELLE :

L'association UNIS VERS SELLE, basée sur BAVANS vous propose de vous remettre en selle après plusieurs mois, voire plusieurs années sans pédaler, avec deux coups de pouce!

- celui d'une monitrice de vélo qualifiée d'Unis Vers Selle, qui vous formera aux bons réflexes à vélo et au partage des espaces avec les autres usagers, aux choix des itinéraires (domicile-travail/ domicile-courses/domicile-école... selon vos besoins!) et du matériel adéquat.

- celui de l'Etat, qui a mis en œuvre un plan de soutien financier, et grâce à qui cette séance d'1h30 en individuel ou 2h à 2 à 3 apprenants sera GRATUITE! <https://www.coupdepoucevelo.fr/.../particul.../remettre-en-selle>

Réunions mensuelles VéloCITE :

Lundi 7 septembre, 5 octobre, 2 novembre et 7 décembre 2020.
Rendez-vous à 18h, salle Bauhin, espace associatif de Montbéliard, 1 rue du château.

Et toujours l'atelier vélo...

Situé au 49 rue de Belfort à Montbéliard, il est de nouveau ouvert **tous les mercredis** de 15h à 19h et le **3^{ème} samedi** du mois de 9h à 12h.

Programme 2020

Le programme 2020 a évidemment été très perturbé par le confinement lié au COVID 19 ; il ne reprendra vraiment qu'en septembre même si une opération de marquage vélo a quand même pu être organisée le 27 juin.

- **10 au 30 septembre** : nouvelle édition de « Au boulot à vélo ».

- **19 et 20 septembre** : 2ème édition de la foire Bio de Montbéliard.

L'accent est mis cette année sur le vélo et VéloCITE organisera en particulier un parking à vélos.

- **27 septembre** : balade relatant la guerre de 1870-1871.

Rendez-vous à 14H à Montbéliard.

Parcours : Montbéliard, Exincourt, Bethoncourt

Marchés du soir PMA, reprise des marchés à partir du 17 juillet

17/07 : Courcelles, 31/07 : Raynans, 21/08 : Arbouans, 04/09 : Dasle,

18/09 : Dung

Et si on copiait ?



Passer de 4 voies pour les voitures à 2 voies automobiles et 2 voies pour les cyclistes, c'est possible !

Oui, cet exemple (photo) est à Ludwigsburg, en Allemagne, pays réputé pour sa politique favorable aux vélos et cela ne s'est pas fait en un jour mais il existe des exemples en France à Strasbourg ou à Bordeaux. Alors pourquoi ne pas faire la même chose sur le pont de... Ludwigsburg justement ?

La prochaine réfection du pont doit être l'occasion de redistribuer les cartes : les cyclistes de Montbéliard l'attendent (voir l'enquête parlons vélo du n°50). VéloCITE en a fait la demande au département. Réunion prévue en septembre...

Vélo à assistance électrique : aide à l'achat

Une aide à l'achat d'un VAE peut être mise en place par la municipalité, le département ou la région. Malheureusement aucune d'entre elle ne la propose pour l'instant à Montbéliard. C'est d'autant plus gênant que l'aide de l'état d'un montant maxi de 200 euros n'est accessible que si une collectivité offre déjà une aide. C'est la double peine !

VélocITÉ *infos n°51*

Pays de Montbéliard

Juillet-Octobre 2020



Le premier Chaussidou du Pays de Montbéliard

En fait, ce sont 2 « Chaussidou », qui ont été mis en place à Bethoncourt : un dans la rue d'Héricourt et un vers la gendarmerie.

Le premier a été inauguré le samedi 4 juillet en présence de VéloCITE.

« D'autres suivront » nous a promis M. Le Maire, convaincu par l'aménagement. Par exemple rue de Montbéliard et rue de Grand-Charmont.

Nous avons pu tester la rue d'Héricourt à une petite dizaine de cyclistes et les retours sont encourageants : l'impression de sécurité est nette, même si certains automobilistes qui nous doublaient se sont retrouvés nez à nez avec d'autres véhicules dont un bus et ont eu un peu de mal à gérer la situation mais sans jamais nous mettre en danger.

Les automobilistes du quartier avec qui nous avons pu échanger étaient plutôt mécontents au départ mais s'habituent finalement.

Un chaussidou, Quesako ?? Appelé également chaussée à voie centrale banalisée (CVCB), il est composé d'une voie centrale et de 2 bandes cyclables latérales. La différence avec une voirie normale est que – la voie centrale étant trop étroite pour se croiser – les automobilistes mordent sur les bandes cyclables pour croiser un autre véhicule... en l'absence de cycliste évidemment. Sinon, il faut attendre derrière le vélo le temps que l'autre véhicule passe.

Le n°50 vélocITÉ-infos n'ayant pas pu être distribué sous forme papier, vous retrouverez dans ce bulletin quelques infos importantes déjà données dans le numéro précédent.

UN BEL AVENIR POUR LE VELO ?

Sur le plan national, nombre d'avancées en faveur des cyclistes ont été mises en place grâce notamment à la FUB : opération « coup de pouce » 50 € pour la remise en état des vélos, 50 € pour la remise en selle, décret d'application pour l'IKV : 400 € pour les entreprises privées et 200 € pour les collectivités, création d'une « académie des métiers du vélo » destinée à former des mécaniciens...

Localement, les élections municipales se sont enfin terminées, nous allons pouvoir de nouveau travailler avec les nouvelles équipes mises en place. A ce jour, nous avons déjà rencontré les représentants des communes d'Etupes, Voujeaucourt et Bethoncourt.

En effet, nous voulons arriver à ce qu'un élu soit désigné « Mr ou Mme VELO » dans chaque commune, et qu'un adhérent de Vélocité soit référent dans sa commune pour mettre en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum deux fois par an.

Nous voulons également une concertation plus accrue avec les services de PMA, afin d'être associés pour mettre en place le nouveau Plan de Déplacement Urbain à l'échelle urbaine et continuer de travailler avec ces services pour qu'une « Maison du Vélo » voit enfin le jour.

La balle ou plutôt le vélo est dans le camp des élus. A nous de les encourager, voire pour certains de les convaincre qu'œuvrer en faveur des déplacements dits « actifs » ne peut être que bénéfique pour tous.

La Présidente de VéloCITE, Odile JOANNES

Adhésion 2020 à renvoyer à : vélocITÉ, 1 rue du château, 25200 Montbéliard

Je souhaite adhérer à l'association vélocITÉ Pays de Montbéliard.

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse postale : _____

Adresse Internet : _____

Cotisation : individuelle : 10 euros, familiale : 20 euros . Nombre de personnes concernées : _____

Contacts :

Courrier : VélocITÉ Pays de Montbéliard, espace associatif, 1 rue du Château, 25200 MONTBELIARD

Courriel : montbeliard@fub.fr Adresse Facebook : [velocité pays de montbéliard](https://www.facebook.com/velocitepaysdemontbeliard)

Site Internet : www.montbeliard.fub.fr

ou directement à l'atelier vélo, au 49 rue de Belfort à Montbéliard.

AMENAGEMENTS CYCLABLES :



Bethoncourt

Voici une belle réalisation !
On peut regretter que les cyclistes et les piétons n'aient pas un espace propre mais cette nouvelle voie verte nous permet d'éviter d'emprunter la D438 très inconfortable. Merci à PMA !
Il reste maintenant à relier cette voie au centre ville de Montbéliard pour que les cyclistes puissent enfin bénéficier d'une infrastructure complète entre les 2 villes. En attendant, VéloCITE s'est rendue sur place le 5 juin avec la ville de Montbéliard et PMA afin d'indiquer, grâce à des panneaux, comment rejoindre le centre de Montbéliard à la sortie de la piste.



Quelques chiffres à propos des vois cyclables de PMA

D'après les relevés de PMA, à partir des 17 compteurs installés sur les voies cyclables de l'agglomération.
Sans surprise, les compteurs qui enregistrent le plus de passages sur un an sont ceux de l'Euro vélo6 et de la liaison Montbéliard - Audincourt : chiffres 2017.
- Montbéliard, passerelle du Près la rose : 187753
- Montbéliard, EV6 pont de Ludwigsburg : 147571
- Piste d'Exincourt : 110741
Les autres compteurs sont à moins de 100000 passages/an mais au total, ce sont 1124307 cyclistes qui ont été comptabilisés par les 17 compteurs.
Seuls 2 compteurs ont vu leur moyenne annuelle baisser : Valentigney Pont de la Bollardière (-1% en moyenne) et Coulée verte à Brognard (-1% également mais avec tout de même 92017 passages) alors que 2 compteurs ont vu leur moyenne augmenter de plus de 10% : passerelle du près la rose à Montbéliard (+12%) et Arbouans, ancienne voie ferrée (+11% mais avec un trafic nettement inférieur : 14525 passages).

Hérimoncourt :

La première tranche de la liaison Hérimoncourt - Audincourt vient d'être ouverte (photo de droite).
Ce ne sont encore que quelques centaines de mètres en site propre mais ils permettent déjà de relier le centre d'Hérimoncourt à celui de Seloncourt en utilisant les petites rues de ces communes en complément de la nouvelle voie verte.



Audincourt - Dasle :

La piste cyclable Audincourt- Dasle sera coupée pendant une semaine dans le courant du mois de juillet à cause de travaux d'enfouissement d'une ligne à haute tension.
Encore une fois, aucune déviation n'est prévue.

Coulée verte Montbéliard—Belfort :

Bonne nouvelle de ce côté-là aussi : les parties qui étaient sablées vont être bitumées. Fini la poussière et les flaques d'eau pénalisant les trajets domicile travail !
Les travaux devraient commencer fin juillet et durer 6 à 8 semaines. En plus, la signalétique va être reprise pour marquer les entrées de communes et les points touristiques.
Exemple à suivre pour la piste menant à l'étang de Brognard, envahie par la boue dans le bois en cas de pluie et dont la largeur ne fait parfois même plus un mètre entre le bois et la savoureuse !

EV6 à Allenjoie

Les épicéas de la forêt communale d'Allenjoie sont en très mauvais état et vont devoir être abattus.
Problème : l'euro-vélo 6 passe sous la forêt pendant plusieurs centaines de mètres et elle risque donc d'être coupée pendant les travaux.
VéloCITE sera vigilante quant à la mise en place d'une déviation... raisonnable.

Montbéliard, travaux route d'Audincourt

VéloCITE a envoyé un recours gracieux à la mairie de Montbéliard car aucun aménagement cyclable n'est prévu à l'occasion de la réfection de la route d'Audincourt alors qu'un aménagement cyclable le long de cette rue permettrait de relier la piste existante le long de la D463 B venant de Montbéliard et celle de la route de Montbéliard en direction d'Arbouans.



RELATIONS AVEC LES COMMUNES

DES CONCERTATIONS BIEN AVANCÉES AVEC PLUSIEURS COMMUNES

Des adhérents de Vélocité se sont proposés d'être les référents pour représenter notre association et pouvoir ainsi faire remonter les propositions, les points noirs relevés lors du dernier « BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES » auprès des élus de la commune où ils résident, comme à AUDINCOURT, BETHONCOURT, MONTBELIARD, VALENTIGNEY ou VOUEAUCOURT. **Alors n'hésitez pas à nous contacter si vous désirez devenir référent dans votre commune.**

ETUPES

Nous avons établi un état des lieux sur place, avec les élus et techniciens de la ville d'Etupes afin :
- d'améliorer les liaisons d'entrée de part et d'autre de la commune et l'EV6 (rue des Prés et avenue René Jacquot)
- d'augmenter l'implantation d'arceaux à vélo
- de voir s'implanter une bande cyclable tout le long de la D 463, l'axe central traversant de part et d'autre la commune

VOUEAUCOURT

Lors de la rencontre avec la maire de la ville de Voujeaucourt et de son « Mr VELO » l'adjoint en charge de l'urbanisme, nous avons évoqué :

- l'aménagement du chemin Henriette Barbier pour accéder à la zone de la Cray
- l'aménagement de la rue des Combes pour un meilleur accès au collège
- l'implantation d'arceaux à vélo
- la mise en place d'un plan des temps de déplacement en mode actif (vélo/piéton)

BETHONCOURT

Avec Les responsables des services techniques de la ville de Bethoncourt, nous nous sommes entretenus sur les différents projets en cours :

- relevé topographique en cours pour la mise en place d'une piste cyclable le long de la rue d'Héricourt, en amont du chaucidou déjà installé, et en direction de Bussurel
- liaison derrière l'Arche pour l'accès à l'école Jules Ferry puis en direction du rond point de la Prusse pour rejoindre la nouvelle piste allant sur Montbéliard
- mise en place d'un chaucidou le long de la rue de Grand Charmont
- mise en place d'un chaucidou le long de la rue de Montbéliard où là nous avons demandé à ce que les îlots centraux (très accidentogènes) soient enlevés.
- mise en place d'arceaux à vélo

Nous avons également demandé l'implantation d'une bande cyclable le long de la D 9463, depuis le carrefour de la Prusse en direction du Charmontet.

MONTBELIARD

Une réunion sera bientôt programmée à la rentrée.

Nous avons également sollicité la ville d'**Audincourt** et à ce jour, nous sommes dans l'attente d'une réponse.

Municipales 2020, suite...



VéloCITE avait invité les candidats aux élections municipales de Montbéliard à parcourir une petite dizaine de km autour du centre-ville afin de les sensibiliser aux difficultés que rencontrent les cyclistes.

Nous avons ainsi accompagné à vélo M.Sommer puis M.Lançon et une partie de leurs équipes le samedi 29 février et Mme Biguinet avec certains de ses colistiers le samedi 7 mars. Les échanges avaient été constructifs.

Nous avons évoqué en particulier avec Mme Biguinet la liaison à créer rapidement entre le bâtiment de PMA et la nouvelle piste de Bethoncourt ainsi que notre demande de pouvoir utiliser les couloirs de bus avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny et rue de la Schliffe. Le pont de Ludwigsbourg, la circulation et les accès à la Petite Hollande et à la Chiffogne/Citadelle avaient également été abordés.

Pour les autres communes de l'agglomération, nous avons recueilli en parallèle plusieurs engagements écrits de candidats.